

# Finitrici gommate Dynapac



Dynapac SD2500W / SD2500WS

*Sustainable Productivity*

**Atlas Copco**

## GAMMA DI FINITRICI GOMMATE DYNAPAC

La gamma di finitrici gommate Dynapac SD di Atlas Copco comprende due potenti versioni, le cui caratteristiche tecniche consentono la flessibilità necessaria per adattarsi a tutte le possibili condizioni di cantiere. Tali caratteristiche sono la manovrabilità, la potenza e il software gestionale: le macchine sono progettate per soddisfare e superare le esigenze della clientela in termini di precisione, efficienza ed ergonomia. Le nostre nuove macchine presentano un design compatto e una manovrabilità superiore, insieme a un nuovo concetto di guida e alla potenza necessaria per gestire larghezze di lavoro fino a 9 m

# Eccezionale qualità

### Qualità

Per ottenere la massima qualità di stesa è necessario affidarsi a una vibrofinitrice ad alte prestazioni, che garantisca un flusso di uscita del materiale omogeneo e una trazione potente ed efficiente. La qualità di stesa si misura in termini di compattazione, uniformità e regolarità: la gamma di finitrici Dynapac SD garantisce la qualità necessaria a raggiungere questi parametri.

### Software gestionale

Il nostro sistema di controllo intelligente permette un valido monitoraggio dell'intero processo di stesa, garantendo una lavorazione costante e precisa. Il nuovo software gestionale PaveManager 2.0 comprende funzionalità avanzate quali i parametri di stesa, la funzione di memoria e le impostazioni automatiche per bombature e pendenze.

***Fatti non parole!***

***La generazione SD di finitrici Dynapac è caratterizzata da: una distribuzione ottimale del materiale, un'ergonomia eccellente, un concetto di guida sostenibile e un'altissima qualità di stesa.***



TRAZIONE



PAVEMANAGER



PIATTAFORMA DI  
GUIDA SCORREVOLE



VARIOSPEED



FACILITÀ DI  
MANUTENZIONE

	SD2500 W	SD2500 WS
Potenza motore a 2.200 min <sup>-1</sup>	129kW	129kW
Capacità di stesa teorica	700 t/h	750t/h
Larghezza di lavoro massima	7,50m	9,00m

# di stesa



## TRAZIONE ECCELLENTE



### AddTraxxion

Per garantire risultati ottimali abbiamo ridisegnato il sistema di trazione introducendo un'innovazione in grado di ottimizzare a livello idraulico la trazione delle ruote anteriori, tenendo conto del carico sulla tramoggia. Questa innovazione è chiamata "AddTraxxion". Unità alla trasmissione a controllo elettronico delle ruote posteriori, "AddTraxxion" garantisce una trazione ottimale grazie a una combinazione perfetta di precisione e potenza.

# Flusso di lavoro

### La guida in primo piano

La nuova gamma SD offre un'esperienza di guida sorprendente grazie a una motrice equilibrata, a pneumatici larghi e a un bilanciante disassato, che consentono alle ruote di mantenere sempre il contatto con il suolo. La macchina ha un ampio interasse, un centro di gravità basso e uno stretto raggio di curvatura. Il nuovo sistema frenante completamente idrostatico e quindi senza parti soggette ad usura permette spazi di frenata ridottissimi e quindi una maggiore sicurezza.

### Velocità

La trasmissione alle ruote posteriori dotata di pompe a controllo elettronico e a portata variabile consente di risparmiare carburante e ridurre il livello di rumorosità. SD 2500W è la versione a 4 ruote motrici; la versione WS ha invece 6 ruote motrici. La potenza trasmessa permette un'elevata velocità di trasferimento (da fermi alla massima velocità in pochi secondi), consentendo di guidare in conformità alle condizioni del traffico.

### Pneumatici

Le nostre macchine gommate sono dotate di pneumatici ad alte prestazioni studiati appositamente per le gravose operazioni di stesa. Le ampie dimensioni 445 / 80R25 consentono un ottimo contatto con il suolo e una trazione eccezionale; garantiscono inoltre stabilità e una valida trasmissione della potenza.





TRAZIONE



### Flusso del materiale

Dynapac ha ottimizzato la tramoggia per garantire un eccellente trasferimento del materiale. La tramoggia è ora più lunga (1953 mm) e presenta un'altezza di scarico molto bassa per facilitare e quindi velocizzare il trasferimento del materiale dagli autocarri. Le ali della tramoggia, controllabili separatamente e munite di solide alette in gomma, permettono una movimentazione facile e veloce del materiale. Gli angoli smussati della tramoggia evitano che il materiale freddo vi

possa stazionare, mentre il controllo indipendente e le robuste protezioni in gomma, permettono una movimentazione facile e veloce del materiale.

Il tunnel del nastro trasportatore è stato riprogettato per garantire un flusso ottimale e una segregazione minima del materiale. Un sistema con due nastri trasportatori reversibili (2 x 580 mm) a controllo proporzionale di tipo meccanico o ad ultrasuoni contribuiscono a rendere il trasferimento continuo e omogeneo.

Il nuovo sistema elettroidraulico di contenimento del materiale (opzionale) riduce la fuoriuscita del materiale sui rulli di spinta e sulla strada; aiuta inoltre a svuotare completamente la tramoggia e riduce la necessità di interventi manuali. Le finitrici gommate Dynapac SD sono dotate di un sistema di ammortizzamento, nello specifico un ammortizzatore a tubo che converte parte della forza d'urto in energia termica.

# continuo e uniforme

### Sistema distribuzione materiale

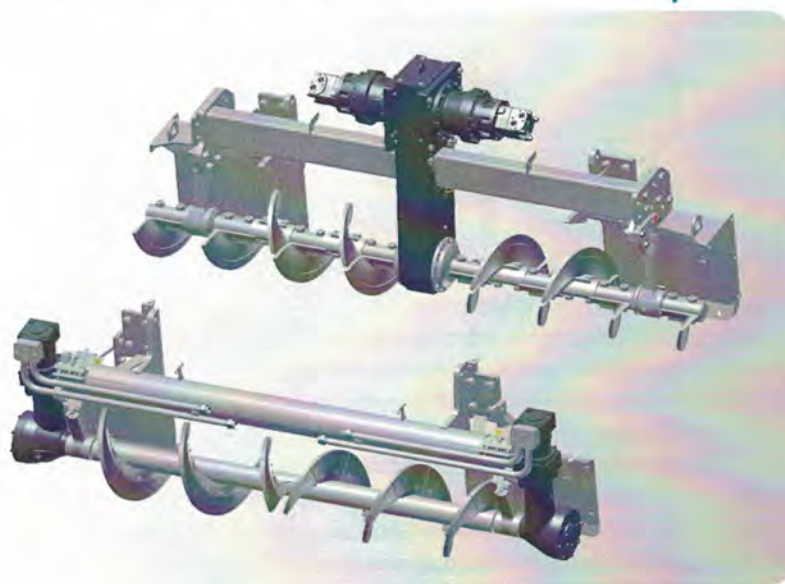
Le coclee di destra e sinistra sono azionabili in modo indipendente a velocità proporzionale e reversibili. Il sistema idraulico è stato potenziato per garantire una stesa lineare con qualsiasi larghezza di lavoro. Durante la stesa, l'altezza delle coclee può essere regolata fino a 250 mm, in maniera idraulica e senza l'aggiunta di elementi meccanici.

### Azionamento coclee centrale

Il sistema di azionamento delle coclee centrale è stato ulteriormente migliorato. Dispone di una scatola ingranaggi poco ingombrante (larga solo 15 cm) e di piccoli cuscinetti esterni che permettono la massima omogeneità della miscela, nonostante l'elevato volume di materiale distribuibile che può raggiungere le 750 tonnellate all'ora.

### Azionamento coclee laterale

L'esclusivo sistema di azionamento coclee laterale consente un'ottima visibilità di tutto il comparto coclee e del tunnel dei nastri trasportatori. Questa soluzione evita inoltre la segregazione del materiale tipica del sistema centrale per un risultato di stesa perfetto.



## AMBIENTE DI LAVORO ERGONOMICO



### Visibilità ottimale

Atlas Copco ha sviluppato una nuova piattaforma per la finitrice Dynapac SD in grado di soddisfare tutte le esigenze dell'operatore. La seduta è ora più alta e il sedile può essere regolato per ottenere la posizione di lavoro più comoda. È stata inoltre cambiata la posizione dei supporti struttura per migliorare la visibilità anteriore. La piattaforma scorre esternamente fino a 50 cm su entrambi i lati con la semplice pressione di un pulsante sul cruscotto.



# Soddisfiamo

### Comfort dell'operatore

Il comfort dell'operatore è la nostra priorità. Abbiamo lavorato per offrire un ambiente di lavoro ergonomico e di qualità.

La piattaforma consente una visibilità a 360° con una stesa priva di ostacoli e ampi spazi per riporre oggetti. I contenitori sono ora più grandi e sono stati inseriti nella stesa della piattaforma migliorare la visibilità posteriore. Il nuovo tettuccio presenta 2 luci di lavoro integrate davanti e dietro. I sedili ergonomici, disponibili anche nella versione riscaldata, possono essere regolati nella posizione preferita.

Il posizionamento del cruscotto è ancora più facile, grazie alla nuova console. Le finitrici Dynapac SD offrono inoltre una cabina con finestrini anteriori e laterali apribili per garantire il comfort in qualsiasi condizione meteorologica. Per migliorare l'ambiente di lavoro e ridurre il livello di emissioni nella piattaforma di guida, è disponibile su richiesta anche un sistema di aspirazione dei fumi.



PIATTAFORMA DI GUIDA  
SCORREVOLE



FACILITÀ DI  
MANUTENZIONE

*Tutto sotto controllo, in ogni momento!  
L'operatore può vedere perfettamente la tramoggia, il nastro trasportatore e il sistema di distribuzione del materiale, mantenendo sempre il contatto visivo con gli operatori delle vibrofinitrici e i conducenti degli autocarri.*



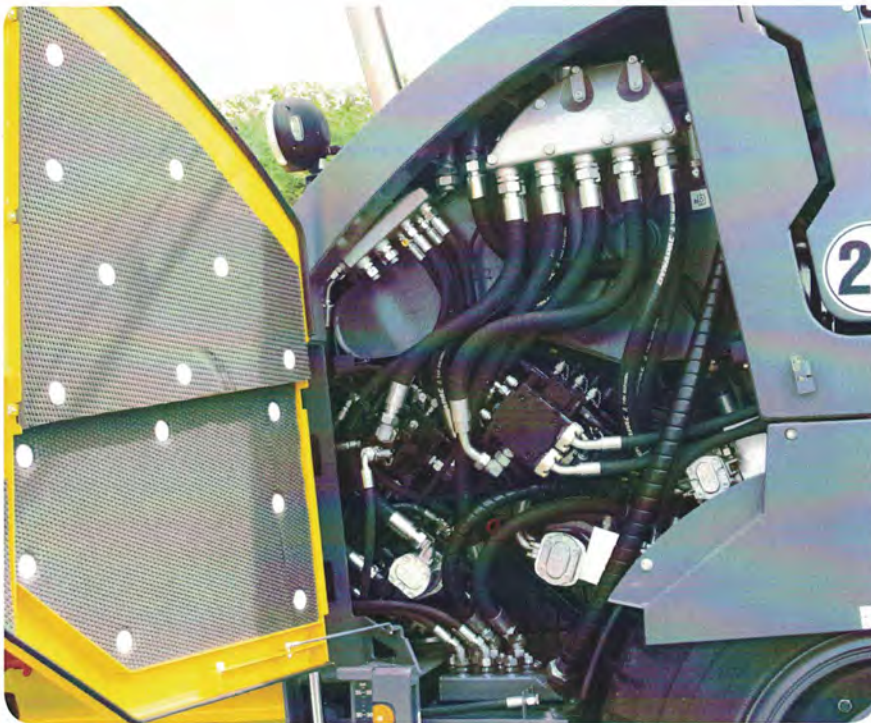
# le vostre esigenze

## Manutenzione semplice

Abbiamo riprogettato la macchina per facilitare la manutenzione. Le pompe idrauliche, il serbatoio del carburante ed il dispositivo di bloccaggio della catena sono facili da individuare e raggiungere. Tutto ciò consente con una semplice ispezione visiva dei filtri e dei componenti del motore di iniziare a lavorare in breve tempo e in tutta tranquillità. Una pratica combinazione della quale beneficerete quotidianamente.

## Accesso rapido

Il nostro obiettivo è farvi risparmiare tempo e denaro grazie all'accessibilità: per questo motivo, i punti in cui effettuare la manutenzione sono ben visibili e facilmente raggiungibili. Ad esempio è facile accedere alla scatola fusibili posta vicino alla postazione di guida, per sostituzioni rapide. La manutenzione è ulteriormente velocizzata dall'alto numero di componenti plug-and-play.



# CARATTERISTICHE E VANTAGGI

## Luci di lavoro integrate

Atlas Copco offre tutti i sistemi di illuminazioni necessari per lavorazioni notturne: lampade alogene, a LED, palloni illuminanti, luci per le coclee e il vano motore e luci laterali per le larghezze di lavoro più elevate.

## Vario speed

Sistema automatico di allineamento potenza motore in base al numero dei servizi attivi che consente di ridurre il consumo di carburante.

## Rumorosità ridotta

Livello di rumorosità ridotto grazie al nuovo sistema idraulico e al sistema di isolamento.

## Flusso omogeneo

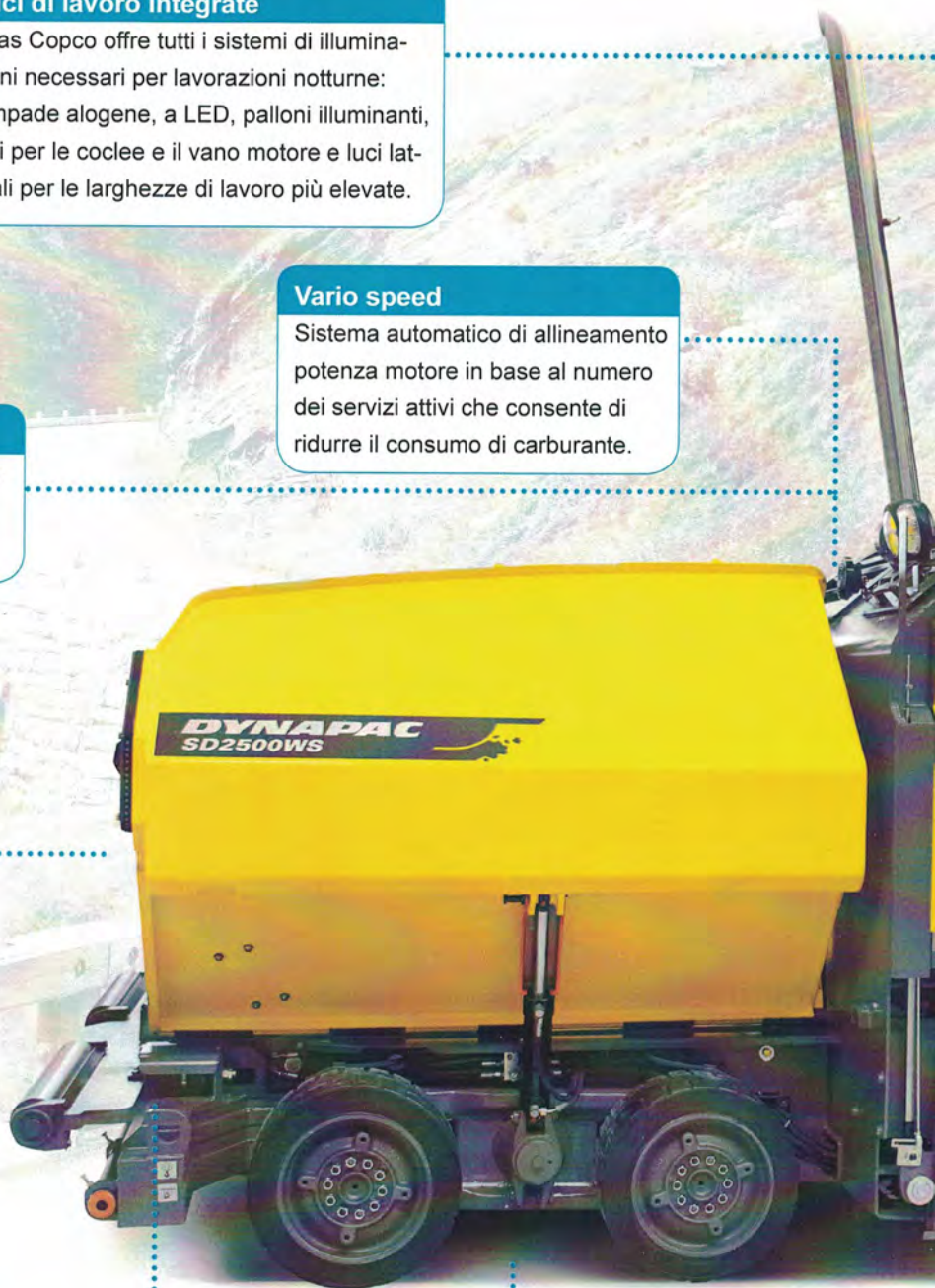
Capacità insuperabile e segregazione ridotta al minimo grazie a un sistema di trasporto perfettamente bilanciato.

## Impianto di ammortizzazione

Rulli di spinta oscillanti con sistema di ammortizzamento integrato.

## AddTraxxion

Il sistema di rilevamento del carico AddTraxxion adatta automaticamente la trasmissione delle ruote anteriori in base al carico.







TRAZIONE



PAVEMANAGER



PIATTAFORMA DI  
GUIDA SCORREVOLE



VARIOSPEED



FACILITÀ DI  
MANUTENZIONE



#### Ergonomia

Vista eccellente della tramoggia e di tutte le aree di lavoro grazie alla posizione elevata del sedile e alla piattaforma ampia. Cabina opzionale con finestrini apribili.

#### PaveManager

Controllo intelligente del processo di stesa per la massima qualità.

#### Vibrofinitrice Dynapac

La migliore del settore grazie alle funzioni di livellamento integrate per una qualità ottimale. Il sistema FlexiLever permette di cambiare velocemente e comodamente l'angolo di attacco del banco per i diversi strati di stesa.

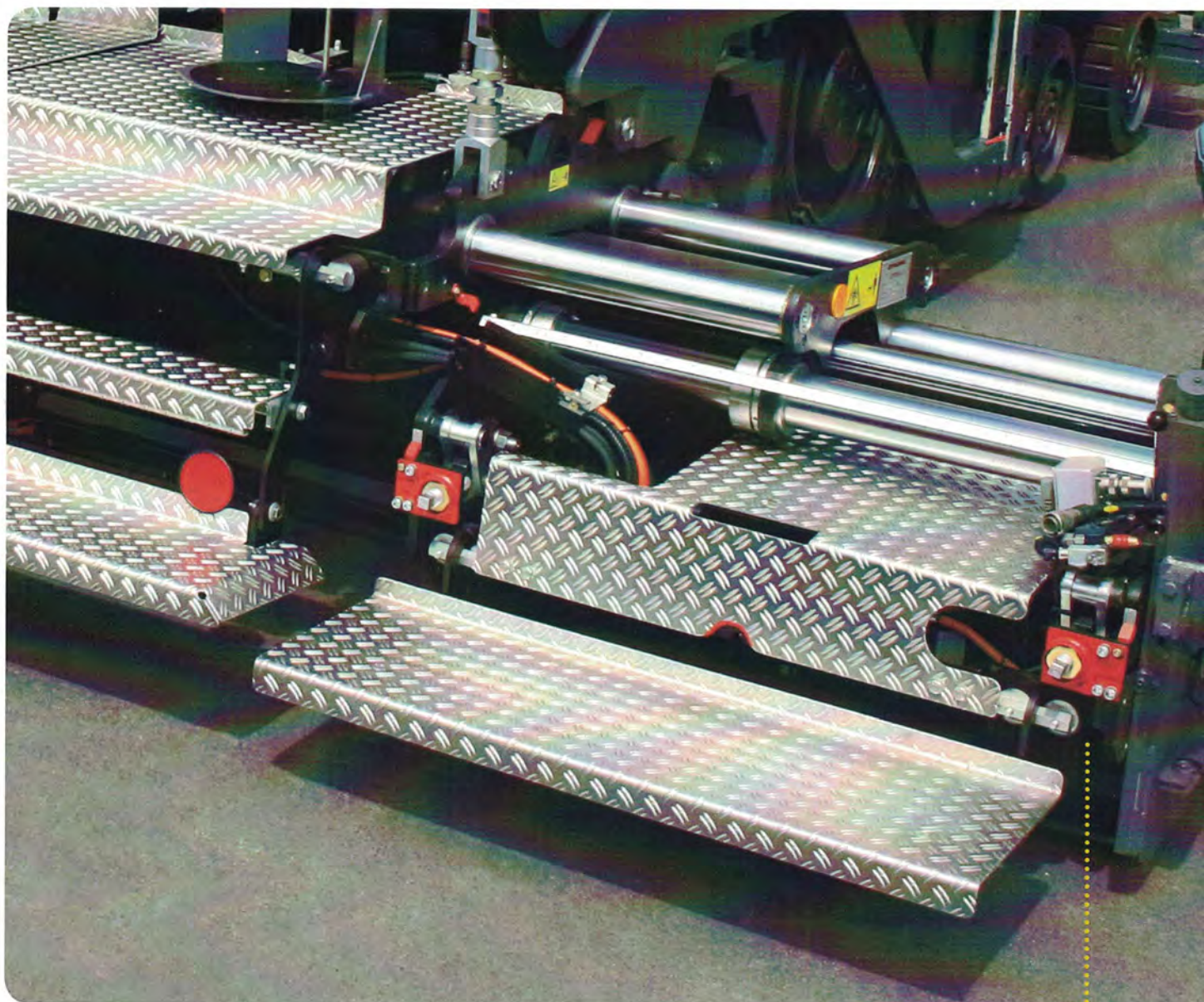
#### Trasporto sicuro

Bloccaggio automatico dei cilindri di sollevamento banco durante il trasporto!

#### Sistema distribuzione materiale

Le nostre coclee presentano una coppia migliorata per garantire un risultato di stesa impeccabile con qualsiasi larghezza di lavoro. Disponibili con comando interno ed esterno. L'altezza delle coclee può essere regolata fino a 250 mm anche durante la stesa.

# VIBROFINITRICE AD ALTE PRESTAZIONI



## Sistema a 4 tubi

I banchi Dynapac sono apprezzati in tutto il mondo per la loro stabilità. È il nostro sistema brevettato con quattro tubi estensibili a garantire l'ineguagliata stabilità di questi banchi. Le estensioni meccaniche sono facili da aggiungere anche in cantiere e non necessitano di supporti di sostegno: l'efficienza del cantiere diventa pertanto massima.

## Elettrico o a gas: la scelta spetta a voi!

Il nostro nuovo impianto di riscaldamento elettrico ottimizzato garantisce un migliore isolamento e dispone di un generatore più potente che riduce notevolmente i tempi di riscaldamento. Il generatore è comandato da un albero cardanico, che garantisce la massima flessibilità e una manutenzione ridotta. La distribuzione uniforme del calore è consentita dalle nuove resistenze per le piastre di base e i tamper.

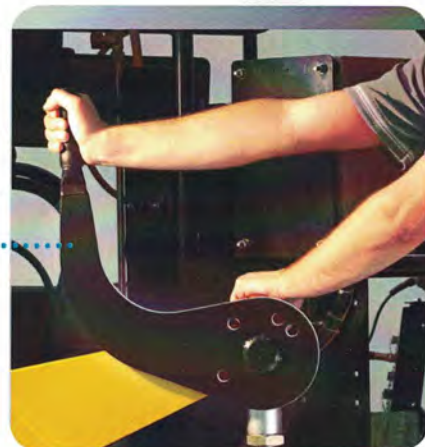
La scelta dell'impianto di riscaldamento a gas permette di ottenere tempi di riscaldamento notevolmente inferiori e una qualità eccezionale della stesa fin dal primo passaggio. Dynapac utilizza impianti di riscaldamento a gas eco-sostenibili per ridurre il consumo energetico e le emissioni di CO<sub>2</sub>.



*Le estensioni meccaniche non necessitano di supporti di sostegno, quindi il montaggio risulta veloce e facile da eseguire nel sito di*

### Sistema FlexiLever

L'esclusivo sistema FlexiLever di Dynapac permette di cambiare velocemente e comodamente l'angolo di attacco del banco. Si ha pertanto la possibilità di adattarne le caratteristiche tecniche in base ai diversi spessori di stesa da applicare. La regolazione viene effettuata per mezzo di una pratica leva.



### Regolazione ergonomica delle bandelle laterali

L'altezza e l'angolazione delle bandelle laterali viene eseguita con una sola manovella, posta nella parte superiore della protezione laterale (al di sotto del comando a distanza) per creare un ambiente di lavoro ergonomico e centralizzato per l'operatore.



### Ambiente di lavoro ergonomico

Oltre alla compattazione efficace, il banco Dynapac garantisce ottima accessibilità. L'altezza ridotta offre una visione eccellente all'interno del sistema di distribuzione del materiale e un controllo costante del flusso di materiale. Il banco a basso profilo consente di ottenere un ambiente di lavoro, sicuro ed ergonomico.

	BANCHI VARIO		BANCHI AD ALTA COMPATTAZIONE	
	V5100TV / TVE	V6000TV / TVE	V5100TVH	V6000TVH
Larghezza base	2,55 m	3,00 m	2,55 m	3,00 m
Estensione idraulica	5,10 m	6,00 m	5,10 m	6,00 m
Impianto di riscaldamento	GPL/Elettrico	GPL/Elettrico	Elettrico	Elettrico

### Larghezza di lavoro massima (con componenti di estensione)

SD2500W	7,30 m	7,50 m	-	-
SD2500WS	8,10 m	9,00 m	6,60 m	7,50 m

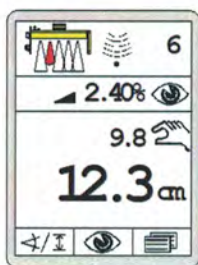
# GESTIONE INTELLIGENTE

## Pave Manager 2.0

Le finitrici SD dispongono del nuovo sistema di controllo Pave Manager 2.0, con il quale è possibile avere un impareggiabile controllo della stesa, che si tratti autostrade o vie cittadine. Il sistema garantisce prestazioni ottimizzate e costanti.

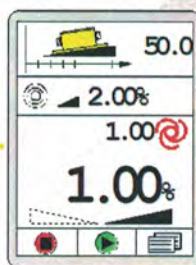
Il sistema di controllo integrato di fascia alta è intelligente e collegato alla finitrice tramite un sistema CAN BUS per una comunicazione veloce e affidabile. Molte regolazioni effettuate dalle pulsantiere di terra possono essere eseguite anche dal cruscotto (e viceversa).

Le pulsantiere sono in grado di riconoscere tutte le apparecchiature di livellazione MOBA, possono entrambe regolare le operazioni del lato opposto e come per il cruscotto, dispongono di un display a colori e di menu e funzionalità intuitive. Simboli e immagini rendono ancora più facile la gestione.



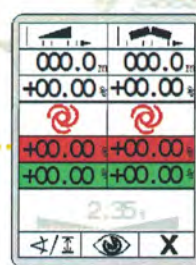
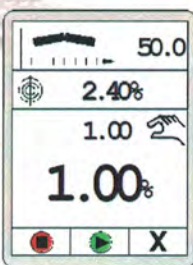
### Comandi a terra

Il nuovo software permette una configurazione individuale: è possibile impostare i parametri mostrati in base alle proprie esigenze dalla schermata principale.



### Programmazione automatica

Programmazione automatica della pendenza e/o della bombatura.



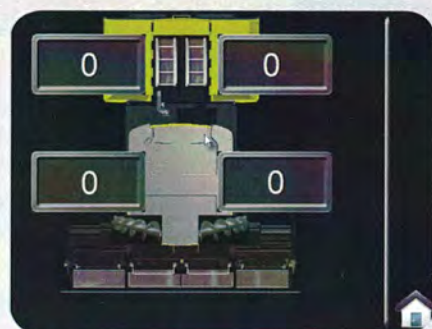
### Multifunzione

Consente di visionare due diversi menu di controllo in una sola schermata. La funzione è utilizzabile anche in "crossover", per monitorare e controllare entrambi i lati della vibrofinitrice da una singola postazione.



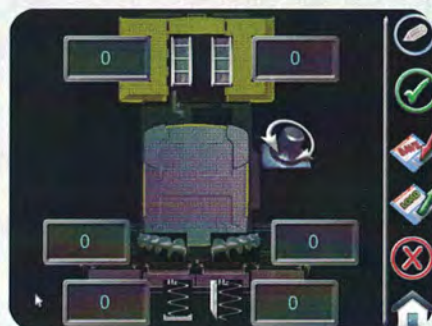
### Vista principale

Controllo completo in un'unica schermata. La vista principale offre una completa panoramica dell'intero processo di stesa. Tutti i parametri principali vengono visualizzati con un semplice colpo d'occhio: spessore di stesa, quantità di materiale nei nastri, temperatura del banco, velocità di stesa e livello carburante. Sono inoltre disponibili collegamenti agli altri menu.



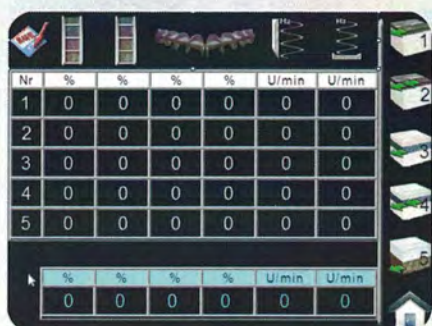
### Flusso del materiale – Parametri attuali

Informazioni sui parametri attuali del flusso del materiale.



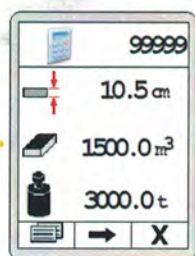
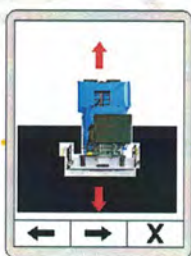
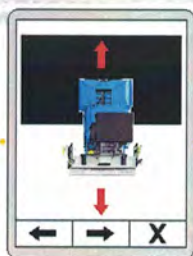
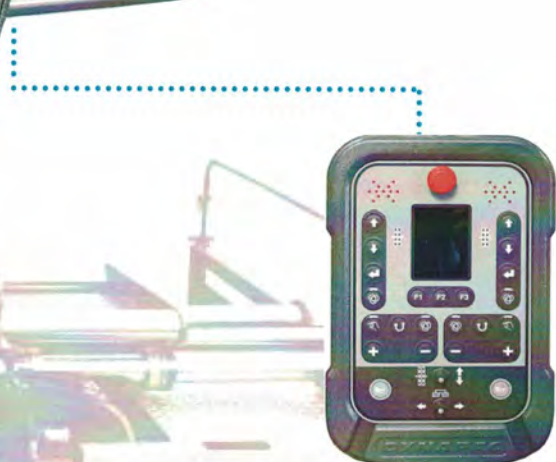
### Flusso del materiale - Impostazione

Dalla visualizzazione dei parametri attuali è possibile passare alle impostazioni per il flusso del materiale quindi impostare e salvare i valori con la funzione di memoria.



### Funzione di memoria

La funzione di memoria permette di salvare cinque diversi parametri di stesa: due stese tappeto, due stese binder e una stesa di base. È così possibile risparmiare tempo e conseguire ottimi risultati di stesa.



### Calcolatore della quantità di materiale necessario per la stesa

Il calcolatore dinamico permette di calcolare il materiale steso e quello ancora da stendere. È sufficiente assegnare anticipatamente un nome al processo e lasciare che il programma calcoli la quantità di materiale necessario. Fornisce inoltre indicazioni in tempo reale sullo stato del processo di stesa.

# CONCETTO DI GUIDA SOSTENIBILE



Le finitrici Dynapac SD sono alimentate da un motore diesel Cummins QSB6.7 con livello di emissioni IIIA o IIIB. L'unità offre grande efficienza grazie a: grande potenza, controllo della velocità tramite sistema 'load sensing', pompe a portata variabile e riduttore finale compatto.

L'impianto di raffreddamento è gestito separatamente da un motore idraulico controllato termostaticamente per un raffreddamento efficace. Il sistema CAN-BUS (Controller Area Network) permette un'elevata affidabilità in fase di funzionamento e la massima facilità d'uso.



## VarioSpeed

Potenza ottimale in ogni situazione. VarioSpeed è un brevetto Dynapac che consente di avere la giusta potenza per lo sforzo richiesto in quel preciso istante. Un computer rileva e controlla costantemente la potenza necessaria. Questa opzione vi permetterà di risparmiare denaro, riducendo fino al 15% i costi del carburante nonché la vita tecnica del motore termico. La funzionalità è opzionale, ma tutte le finitrici SD possono essere dotate di VarioSpeed in qualsiasi momento.

## EcoMode

Dynapac EcoMode è un processo che consente di regolare i giri motore in base al carico richiesto per uno specifico lavoro. La funzione permette di ridurre il consumo di carburante e la rumorosità, nonché di prolungare la vita tecnica del motore termico.



# contate su di noi

**S** Una regolare manutenzione delle macchine ne garantisce l'efficienza e la maggior durata. Con la manutenzione proattiva e preventiva si riducono al minimo i rischi di fermo macchina e i costi di produzione. Dynapac ha elaborato, grazie all'esperienza maturata in tanti anni al servizio della propria clientela, diversi tipi di contratti di assistenza.

## Kit di ricambi originali

Un kit di ricambi originali pensato appositamente per le apparecchiature in vostro possesso. I componenti che vi servono, quando vi servono! I kit di ricambi originali forniscono tutti i componenti richiesti per la manutenzione programmata dell'apparecchiatura. Quando l'installazione viene seguita da un tecnico certificato Atlas Copco, i tempi morti sono ridotti al minimo e l'apparecchiatura resta al massimo dell'efficienza per l'intera vita utile.

Facile da ottenere e con un prezzo molto interessante, si tratta della soluzione più efficace per tenere basso il budget di manutenzione. Trovate il kit più adatto a voi all'indirizzo [dynapac.com/kitselector](http://dynapac.com/kitselector)

## Che cosa include?

Contratto di manutenzione

- Manutenzione preventiva
- Lubrificanti
- Ispezione della macchina

Cura

- Manutenzione preventiva
- Lubrificanti
- Ispezione della macchina/protocolli d'ispezione
- Estensione di garanzia (disponibile anche come prodotto separato)

## Lubrificanti

- Il lubrificante giusto ottimizza le prestazioni della macchina
- Il processo di selezione semplificato riduce i tempi per l'identificazione del lubrificante corretto
- Consegna in comode latte, senza necessità di travaso dai fusti
- Consegna tutto compreso, tempi di attesa ridotti e meno fornitori da contattare
- Un'unica fattura per un'amministrazione più agevole

Trovate il lubrificante più adatto a voi all'indirizzo [dynapac.com/fluidselector](http://dynapac.com/fluidselector)

## Vantaggi

- Costi operativi ridotti
- Costi di manutenzione fissi
- Estensione di garanzia (Care)
- Protocolli d'ispezione e visite regolari
- Manutenzione programmata
- Valore residuo dell'usato

*Per saperne di più, contattate il vostro agente Dynapac.*

## Finanziamenti per i nostri clienti

Atlas Copco vi offre la possibilità di finanziamenti personalizzati per l'acquisto delle vostre apparecchiature. Per personalizzare i pagamenti in modo da soddisfare le vostre esigenze, proponiamo un'ampia gamma di soluzioni di finanziamento per tutti i tipi di attrezzature Atlas Copco e per i prodotti correlati. Sono disponibili svariate formule che rendono Atlas Copco un fornitore di soluzioni globali per attrezzature, servizi postvendita e finanziamenti all-inclusive.

## Dati tecnici - Finitrici gommate Dynapac

	SD2500W	SD2500WS
Peso, t (compreso banco V5100)	18	18
Larghezza base, m	2,55	2,55
Larghezza di lavoro, max.	7,5	9
Larghezza di lavoro, min. (con riduttore di stesa), m	2	2
Spessore di stesa (max.)	Da -100 a +300	Da -100 a +300
Capacità, t/h	700	750
Altezza di scarico, centrale (con flap), mm	574 (580)	574 (580)
Larghezza della tramoggia, interna, mm	3142	3142
Velocità di stesa, m/min	1 - 30	1 - 30
Velocità di trasporto, km/h	0 - 20	0 - 20
Console dell'operatore	Scorrevole a sinistra/destra	
Cruscotto	Cruscotto ergonomico con display a colori da 6,5"	
Piattaforma	Piattaforma scorrevole (500 mm a sinistra e destra)	
Modello del motore	Cummins QSB6.7-C173	Cummins QSB6.7-C200
Potenza nominale, KW @ 2200 giri/min	129	129
Emissioni	Conformi a fase IIIA (T3) e fase IIIB (T4i)	
Impianto elettrico, V	24	24
Capacità del serbatoio del carburante, l	315	315
Interasse, mm	2241	2241
Ruote motrici anteriori	2	4
Trasmissione	Idrostatica	Idrostatica
Tipo di nastro trasportatore	A doppia barra	A doppia barra
Larghezza del nastro trasportatore, mm	2 x 580	2 x 580
Controllo del nastro trasportatore	Automatico con fine corsa	
Diametro della trivella, mm	380	380
Comando coclea	Automatico con sensori a ultrasuoni	
Regolazione altezza coclea, mm	250	250

### Opzioni per la vibrofinitrice

Banchi Vario V5100TV/TVE e V6000TV/TVE	Sì	Sì
Banchi alta compattazione V5100TVH e V6000TVH	NO	Sì

**Atlas Copco**

**Atlas Copco Italia Spa**  
 Via F.lli Gracchi 39 - Cinisello Balsamo (MI)  
 Tel. +39 02 617991 - Fax: +39 02 66013299  
[www.atlascopco.it](http://www.atlascopco.it)